

Año II • N° 10
Agosto del 2001



El Colesterol es una publicación del Club de Isettas de Chile dirigida a los adictos a los Huevos del mundo entero.



Responsabilidad:

Club de Isettas de Chile
Fundado el 20 de enero de 1996

El Colesterol:

Fono 09 714 5124 • Fax (562) 260 2316
Email: huevon@isettaclub.org
Santiago - Chile

Diseño y Producción:

Alejandro Morales Alcáino
José Miguel García Ochoa

Colaboración:

Thomas Hagemann (Ilustraciones)
Aldo Schnaidt
Ariel Canedo
Ernesto Parodi
Carlos Lillo

El Colesterol



Hueveros buena onda hay en todo el mundo...

y es reconfortante encontrarlos tan a menudo entorno a nuestro Club !

Da gusto redactar estas líneas sabiendo que en algún lugar del mundo alguien disfruta de nuestro entusiasmo.. y más aun cuando se dan el tiempo de escribirnos:

*Estimado Alejandro:
Siempre es un placer recibir El Colesterol.*

También es admirable como, después de 8 ejemplares, el noveno es uno de los mejores.

Les felicito por su trabajo. Esta clase mundial. World Class!

Un abrazo.

George Blau, Costa Rica

*Lo mejor fue el glosario... felicitaciones
Alf Berger, Chile*

*Y también nos visitaron!
Ariel Canedo, amigo web Uruguayo, que nos dejó a todos pensando en su «locura» de venirse en Huevo desde Uruguay. Maravilloso proyecto en el cual esperamos colaborar para llevarlo*

a cabo y nuestra primera visita web que nos envía una líneas y además una foto de su exHuevo:

Felicitaciones por su iniciativa de dar a conocer las bondades de esa pequeña maravilla.

El primer vehículo de cuatro ruedas que tuve fue un BMW (Isetta) año 57, si mal no recuerdo. En él salía a pasear con mi familia e iba a mi trabajo.



Espero que pronto tengan más novedades para disfrutar y recordar los tiempos en que viajábamos en ese pequeño gigante. Les envío una foto por si la pueden incluir en alguna parte de su página.

Se despide afectuosamente un expropietario de Isetta.

Adolfo Ubierna F.

Para todos ellos nuestra pasión y entusiasmo por ser cada día más y mejores Hueveros.

Un abrazo...

Alejandro Morales Alcáino

Este gallo si que tiene Huevos !

Conocerlo personalmente fue una alegría, escucharle hablar sobre su proyecto... una gran sorpresa.

Mi nombre es Ariel Canedo, soy de Uruguay y otro de lo tantos adictos al Colesterol esparcidos sobre el hueviforme planeta en que vivimos.

uno a uno de los integrantes del " Club de Isettas de Chile " iban haciéndose presentes en la bomba de gasolina de Tobalaba y Bilbao.

Ahí compartimos un agradable desayuno (yo con mi inseparable mate) de camaradería lleno de anécdotas donde pudimos intercambiar experiencias y algunos que otros repuestos que yo había llevado expresamente a

solicitud de los miembros interesados.

El gran momento se acercaba y al fin llegó cuando me encontré montado en la Isetta de Alejandro Morales y rodeado de multicolores huevos rodantes circulando por las mojadas calles de Santiago.

Realmente fue una hermosa experiencia que espero que se vuelva a repetir muy pronto (mas exactamente el verano entrante) pero con la variante de estar acompañado de mi Isetta, ya que estoy planeando muy seriamente unir Montevideo con Santiago en Huevo.

Este trayecto recorre algo más de 2000 Kilómetros y convido a todos aquellos que tengan " HUEVOS " en la región a unirse al emprendimiento para poder hacer un gran encuentro Internacional de microautos.

Ariel Canedo
Huevero Uruguayo



La segunda semana del mes de Julio tuve la suerte de poder viajar nuevamente a la ciudad de Santiago de Chile. Digo nuevamente porque lo hago de forma muy regular por el hecho de que mi esposa es oriunda de tan hermoso país.

Pero este viaje no era uno mas ya que tendría la oportunidad de encontrarme con gente que comparte mi gran pasión.

Finalmente en la lluviosa mañana del Domingo 8 de Julio



Störy 2000

El Club Argentino de Scooters y Microcoupés estuvo en la reunión de microautos más grande del mundo

El meeting de Störy en su edición 2000 contó con la asistencia de una delegación de nuestro Club, formada por nuestros conocidos Jorge Lizardo y Franco de Marco. Esta reunión se lleva a cabo en la localidad de Alemania, cercana a la ciudad de Bockenem, cada dos años. La edición anterior, en 1998, contó también con la presencia de nuestros entusiastas compañeros de afición, quienes como ya comentáramos, al volver trajeron la firme idea de crear el Club cuya revista hoy llega hasta Ustedes.

El evento se llevó a cabo desde el miércoles 31 de mayo al domingo 4 de junio. La concentración de microautos se hizo en un enorme espacio verde, donde la mayoría prefería acampar al lado de sus vehículos con el fin de vigilarlos celosamente y de estar "respirando aire de microcoupé". Imagínense, despertarse a la mañana, abrir la carpa y encontrarse con el sol naciente reflejándose sobre la ventana-burbuja de un Isetta o el techo resplandeciente de un Goggomobil Coupé...

Nuestros amigos armaron un stand con fotos, artículos de revistas argentinas, los escudos del Club y se ataviaron con las remeras azules, las que hicieron furor junto con los stickers ya que



Jorge volvió a Argentina sin siquiera un ejemplar de ambos souvenirs.

Para la construcción del stand se contó con la invaluable ayuda de Hans Gerhard Leppert, nuestro amigo coleccionista local, quien hizo las veces de anfitrión. Hasta ofreció al Club uno de sus autos : un Goggomobil rojo y blanco, el cual fue engalanado por los escudos del C.A.S.Y.M. y una orgullosa bandera argentina.

Las principales actividades fueron, aparte de la continua exposición de modelos, un raid por los caminos locales (en el que nuestros amigos se perdieron por mirar el paisaje, y eso que Hans era quien conducía...), actividades de camaradería, compra - venta de repuestos y la infaltable visita al Museo de Störy, un emprendimiento privado considerado el Museo de microautos más grande del mundo, con aproximadamente 300 modelos, entre vehículos de serie locales, extranjeños y prototipos.

Nuestros amigos Franco y Jorge nos contaron sobre lo que pudieron vivir durante esos días : "Un tipo trajo un Honda arriba de un trailer, y llegó otro y se lo

compró antes de desengancharlo!!!" Decía Jorge, refiriéndose a un norteamericano muy acaudalado quien parece que se compró todo. Los modelos extraños (más para nosotros) no escaseaban : Brütsch Mopetta, Kleinschnittger, Scootacar, Frisky, Zündapp Janus, engalanaban la reunión, aparte de los más conocidos Goggomobil, Isetta, Messerschmitt, y NSU Prinz. Las fotos aquí presentes atestiguan lo expuesto.

La presencia del C.A.S.Y.M. sirvió para hacernos conocer internacionalmente, objetivo cumplido ya que se estrecharon lazos con entusiastas de los microautos tanto europeos como de los más recónditos lugares del globo, como Australia o Japón.

La muestra se despidió hasta su próxima edición, en el 2002. La sana envidia de los que nos quedamos aquí nos movilizará a juntar algunos pesitos para que para entonces seamos algunos más en la delegación del Club... Esperamos poder hacerlo. El esfuerzo seguramente habrá valido la pena. El año que viene les contamos...

Ernesto Parodi
Corresponsal en Argentina

Como se genera y se regula el voltaje

En nuestros Huevos la parte eléctrica es fundamental, por lo cual manejar los conceptos básicos es vital.

En forma breve y muy superficial digamos que el voltaje es una fuerza con la cual podemos efectuar un trabajo eléctrico como encender una ampollita, sonar una bocina o girar un motor.

Se origina cuando en uno de los extremos de un determinado material logramos acumular gran cantidad de electrones (polo negativo), quedando el otro extremo sin electrones o con muy pocos (polo positivo). Este desequilibrio produce una fuerza de atracción entre los polos, quedando los electrones potencialmente disponibles para entrar en circulación en el momento que le pongamos un camino entre los dos polos.

Esta fuerza de atracción es el voltaje, también llamada tensión o diferencia de potencial.

La circulación de electrones de un polo hacia el otro a través de un consumo (ampollita, bocina, calefactor) se llama corriente, o flujo o intensidad eléctrica. Esta se mide en amperes, (un amper son $6,26 \times 10^{18}$ elec-

trones que se mueven en un segundo).

La fuerza del voltaje se puede obtener químicamente por medio de una batería. También puede ser obtenida a través de un generador, que es el caso de esta nota.

Pensemos en un campo magnético existente entre los dos polos de un imán; si con un conductor cruzamos o cortamos las

líneas de este campo magnético, se creará o se inducirá en el conductor una fuerza electromagnética, es decir, se generará un voltaje.

Ahora bien, pensemos en la parte del generador del dynastar de la Isetta: el generador consta de dos partes: a) El rotor al centro que gira con el cigüeñal, también llamado inducido u armadura. b) El estator, fijo en la pe-

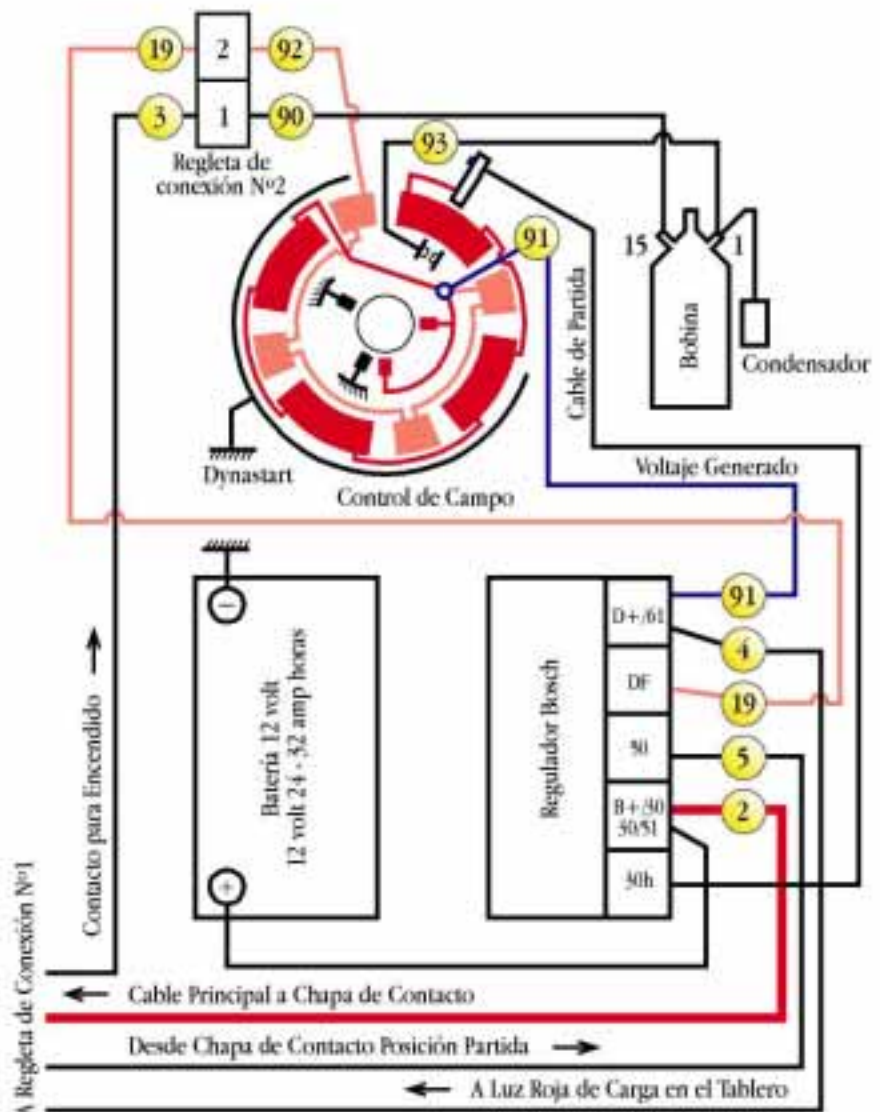


Ilustración basada en un dibujo de J. Jensen

riferia, en el cual están los campos que crean el magnetismo.

En la Isetta, los cuatro campos pequeños (dos pares) son para crear el campo magnético. En el rotor van los conductores que al girar cortan este campo magnético, induciéndose en ellos está renombrada fuerza llamada voltaje, la que sacamos del rotor a través de los carbones (+ y -). La magnitud de este voltaje depende de:

1. Diseño de construcción del generador
2. Velocidad con que el rotor corta las líneas magnéticas, y
3. Intensidad del campo magnético.

La velocidad del motor es variable, por lo tanto, el voltaje inducido también será variable (5- 50 volts). La forma de estabilizarlo es controlando la intensidad del campo magnético, es decir, al aumentar la velocidad disminuir el magnetismo y viceversa. Esta misión la realiza el regulador de voltaje.

El magnetismo de los campos se produce por la corriente que circula en el bobinado alrededor de ellos. Al ir aumentando la velocidad, el voltaje comienza a subir, pero al llegar a un valor predeterminado (aproximadamente 14 volts), el regulador por medio de un relay en su interior "intercala" una resistencia en el circuito de los campos, con lo cual baja el magnetismo y por ende, baja o estabiliza el voltaje inducido.



Si el voltaje llegara a bajar demasiado, el regulador desconectará la resistencia intercalada, con lo cual volverá a aumentar el magnetismo subiendo el voltaje. Este proceso se repetirá indefinidamente, manteniéndose el voltaje entre 13 a 15 volts.

La otra misión del regulador de voltaje es unir el generador con la batería para que esta pueda ser cargada, pero sólo lo hará si el voltaje que entrega el generador sea superior al nominal de la batería.

Una tercera misión del regulador de voltaje original de la Isetta, es incorporar el relay de partida (chanchito).

Un reemplazo para el regulador de la Isetta es el Bosch 9190083002, el cual no tiene incorporado el relay de partida, pero trabaja bastante bien. El hecho de no tenerlo, facilita la instalación de un amperímetro, tal cómo se publicó en el N°5 de "El Colesterol", en la crónica "Instalación de un Amperímetro".

El "Doctor" Schmaidt.

Glosario Técnico del Club

Aquí van nuevos términos para engrosar nuestro vocabulario.

- Huevo Quebrado** = Isetta producto de un choque.
- Huevo Crudo** = Isetta "cero kilómetro".
- Huevo Pasado por Agua** = Isetta víctima de un temporal.
- Huevo Moles** = Isetta en exhibición en varios Mall.

Huevo a la Copa = Isetta digna de un trofeo.

Quienes deseen contribuir al enriquecimiento de nuestro lenguaje pueden enviar sus contribuciones a la redacción de El Colesterol.



Avisos Económicos

Interesados en publicar: huevon@isettaclub.org - 09 714 5124

Se Compra

- Rejillas toma aire puerta modelo «tropical» y biseles faroles delanteros modelo USA export. Interesados llamar a Aldo Schnaidt al 557 7166.
- Piola y funda velocímetro. Llamar a Germán Bergen 09 228 0149.

Consomé de letras *Por Carlillo*

Ojo que esta no es una «Sopa» de letras; es un «Consomé» de letras porque el consomé lleva **HUEVO!**

Genial el detalle Carlillo!

Resuelve las letras y encuentra a los 12 socios y las 12 partes de tu Isetta.

Si te cuesta encontrar los nombre, da vuelta la página y usa la ayuda al pie del Consomé.

Suerte!

S	D	L	J	M	A	R	C	E	L	O	G	I	N	E	S	T	A	R	S
E	E	E	J	O	R	G	E	N	A	R	I	O	B	A	T	E	R	I	A
L	R	B	P	K	S	G	E	R	M	A	N	B	E	R	G	E	N	B	G
A	U	N	A	O	R	E	N	E	V	I	A	N	C	O	S	K	Q	O	E
R	E	E	L	S	S	T	M	B	U	J	I	A	A	T	T	A	H	B	R
O	D	U	D	C	T	I	K	I	K	I	K	I	R	I	Z	W	I	I	M
M	A	M	O	L	O	I	T	L	G	U	H	L	L	A	V	E	N	N	A
O	S	A	S	U	F	M	A	O	M	U	L	I	O	L	J	K	H	A	N
R	F	T	C	C	U	A	B	N	D	Y	E	N	<u>S</u>	A	M	A	Y	A	S
D	R	I	H	E	S	R	O	U	C	A	R	L	O	S	L	I	L	L	O
N	E	C	N	S	I	Y	C	U	S	A	K	L	G	F	M	N	Ñ	O	F
A	N	O	A	X	B	Z	I	V	Y	T	S	P	Q	A	U	R	S	T	F
J	O	S	I	Y	L	W	N	W	Z	P	I	O	U	W	R	S	X	Y	I
E	S	J	D	Z	E	H	A	X	P	I	Z	O	R	C	D	C	I	E	A
L	A	N	T	E	S	P	E	J	O	T	F	G	N	Z	O	H	I	J	K
A	N	N	A	M	E	G	A	H	R	E	T	L	A	W	O	L	M	A	N

ALDO SCHNAIDT • BATERIA • ALEJANDRO MORALES • BOBINA • CARLOS AMAYA • BOCINA • CARLOS LILLO • BUJIA • GERMAN BERGEN • COMBUSTION • GERMAN SOFIA • ESPUJO • TORGE NARIO • FRENOS • JOSE MIGUEL GARCIA • FUSIBLE • MARCELO GINESTAR • LLAVE • RENE VIANCOS • LUCES • SEBASTIAN CASORZO • NEUMATICOS • WALTER HAGEMANN • RUEDAS