

**Año II • N° 8**  
**Junio del 2001**



**El Colesterol** es una publicación del Club de Isettas de Chile dirigida a los adictos a los Huevos del mundo entero.



**Responsabilidad:**

Club de Isettas de Chile  
Fundado el 20 de enero de 1996  
Fono 09 714 5124 • Fax (562) 260 2316  
Email: morcon@ctcinternet.cl  
Santiago - Chile

**Diseño y Producción:**

Alejandro Morales Alcáino  
José Miguel García Ochoa

**Colaboración:**

Jorge Nario  
René Viancos  
Thomas Hagemann (Ilustraciones)  
Ernesto Parodi (Argentina)  
Ariel Canedo (Uruguay)

# El Colesterol



## Mirando por el retrovisor

Es tiempo de rotar la dirección de nuestro Club.

*Estamos muy orgullosos de lo logrado hasta hoy: pasamos de ser simples «Hueveros Solitarios» a un Club reconocido y conocido por su originalidad, organización y compañerismo.*

*Creo que nadie puede olvidar la primera vez que salimos en un diario y tampoco imaginar la cobertura que tendríamos en los canales de TV.*

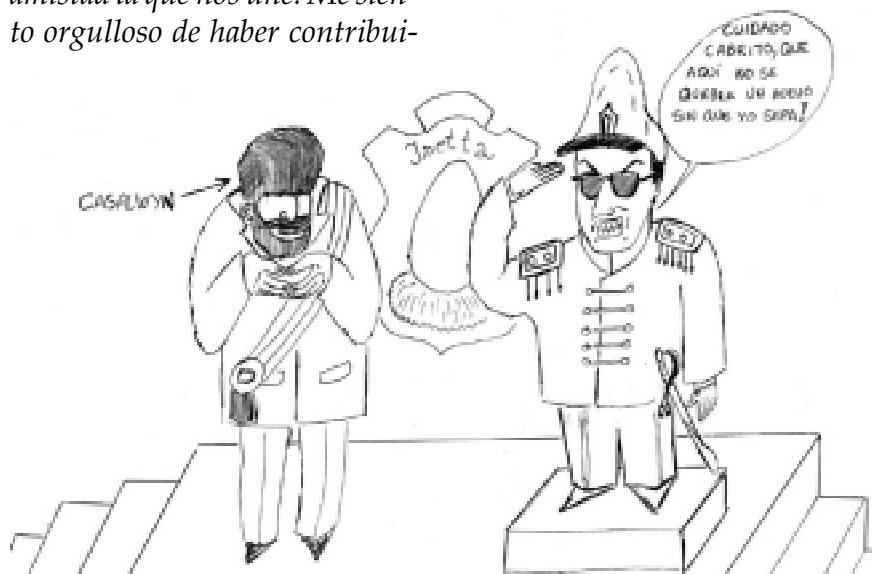
*Porque si bien nuestros Huevos nos reúnen, es nuestra amistad la que nos une. Me siento orgulloso de haber contribui-*

*do a formar a un grupo como el nuestro.*

*Mil gracias a nuestras familias y a todos quienes colaboraron (en Chile y el extranjero) para alcanzar cada uno de nuestros objetivos. Mi especial reconocimiento a nuestros socios fundadores, que con su apoyo hemos logrado ser lo que somos.*

*Nuestra bienvenida a Sebastián, José Miguel y René (nuestra nueva directiva) y todo el éxito que se merecen.*

**Alejandro Morales Alcáino**  
*«eo, eo, eo, que siga el Hueveo...»*



# Los Huevos del exPresidente

Revisando un listado en el cual aparecen los socios del Isetta Club de Chile encontré que Alejandro Morales tiene tres versiones distintas.

La curiosidad por saber en que se diferencian unas de otras, a si como también el hecho de que considero que Alejandro ha sido el "alma" y "motor" de nuestro Club es que he querido hacerle una entrevista en El Colesterol.

**Nombre:** Alejandro Morales Alcaíno.

**Fecha Nacimiento:** 8 de Abril de 1964.

**Estado Civil:** Casado con Cristina Contzen.

**Hijos:** Macarena, Isidora y Sebastián.

**Profesión:** Publicista.

**Isetta Club de Chile:** Fundador, motor y presidente.

**Huevitos:**

1957 Cabriolet Deslizante Alemán (para ser restaurado)

1959 USA Export (para ser restaurado)

1962 Europeo Export (vehículo restaurado original)

**P: ¿Porqué un Huevito?**

AM: Esto partió porque cuando ya tenía edad para manejar pensaba en un auto aunque no tenía donde caerme muer-

to. Viendo los avisos en El Mercurio lo único más barato eran las Isettas. También estaban las motos y las Citronetas pero no me gustaban. La primera vez que vi un aviso en el diario que decía Isetta, no tenía idea que auto era.

**P: Fue por una razón económica. ¿Cuanto te costo la Isetta?**

AM: Me costo \$ 115.000. No fue barato (Mayo de 1989). Cuando empecé a buscar una Isetta debo haber tenido 18 años, ya en esa época eran un bodrio. Era muy difícil encontrar una buena.

Era el auto más barato que se podía conseguir, en general no estaban en muy buen estado. Luego del cambio de placas muchas quedaron botadas.

**P: ¿Donde la comprastes?**

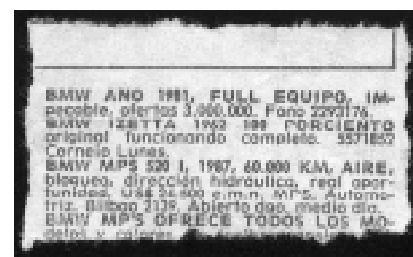
AM: El dueño vivía en El Arrayán, pero la tenía donde su papá en Carlos Valdovinos cerca de la Coca Cola. Fuimos una noche a verla con mi suegro. Le estaban colocando una batería, la hicieron partir y salimos a dar una vuelta. Vi que estaba fea pero



completa. Tenía accesorios que otras que había visto no tenían.

**P: ¿Vistes otros avisos?**

AM: Siempre andaba viendo avisos. Recuerdo que la más bonita estaba cerca del Gigi, en una calle paralela a Diego de Almagro. Tenía hasta las tapas de las ruedas originales. Esa Isetta estaba a nivel de auto de colección y el precio era propor-



cional a ello. Tengo una agenda con recortes de avisos de Isettas que aparecían en El Mercurio. Había visto varias Isettas y la de



Carlos Valdovinos era la que estaba en mejor estado. Justo en esa época me hicieron la primera devolución de impuestos, dinero con el cual compramos la Isetta con la Cristi, mi señora.

Vivíamos en el centro, en Mac-Iver con Huérfanos. Guardábamos la Isetta en un estacionamiento en Miraflores.

**P: ¿Causaba alguna expectativa en esa época?**

AM: Era un bicho raro ya en 1989. Era super entretenido porque el auto lo usaba siempre y habitualmente me encontraba con una tarjetita pegada al "huevo" con mensajes como: ¿lo vende?, ¿hay repuestos?, ¿cuanto vale?, que bonito, etc.

**P: ¿Como hacías la mantenimiento?**

AM: Con un mecánico llamado Manuel Flores a quien conocí en un taller cuando estaba buscando "huevos".

**P: ¿Revisiones Técnicas?**

AM: Le hice una en la calle Curicó, le revisaban los gases y nada más. Le saque permiso de circulación el primer año y después ya no.

**P: ¿Igual andabas en el auto?**

AM: Debemos haber andado en el "huevo" hasta el año 1991. Estuvo parado hasta el '95 o '96.

En esa época me estaba yendo bien en la oficina. El "huevo" lo tenía guardado al fondo del patio. Con la ayuda de mi papá, quien estaba jubilado, desarmamos el "huevo" completo. Mi papá llegaba a las 8 AM. y se iba a las 22 Has. Comenzamos en Diciembre a si es que coloca-



mos una malla para protegernos del sol y en invierno un plástico para cuando llovía. El patio trasero parecía un túnel. Al comienzo estaba el chasis, luego había una placa de trupán en donde teníamos los repuestos y piezas del motor, enseguida la carrocería y al final los accesorios mas grandes como la parrilla. Fueron dos años de trabajo.

**P: ¿ Los aspectos más especializados como los suplían?**

AM: Contacte a Manuel Flores y con él terminamos de armar. En realidad no me acuerdo si mi papá ayudaba a Manuel o este a mí papá. Desgraciadamente Manuel trabajo con nosotros 2 o 3 meses y se murió. A esas alturas ,fines de 1997, ya teníamos montado el motor sobre el chasis.

**P: ¿ Y tu familia?**

AM: Cuando inauguré el "huevo"(soy el único que ha inaugurado la Isetta con un asado, todos estrenan huevos nuevos y

no invitan a comer ni unas papas fritas.)la Cristina estaba esperando a la Isidora. Debe haber sido en Enero o Febrero de 1998.



**P: ¿ Como conociste a Carlos Amaya? Según creo ahí están los orígenes del Club.**

AM: Carlos era amigo de Manuel Flores. Mí papá lo contacto y de esta forma Carlos fue un día a mi casa y fue el comienzo de una gran amistad. Pensándolo bien al primero que conocí fue a Marcelo Ginestar, me dio el dato un amigo de el que trabajaba en la empresa Peugeot.



Con ellos dos me empecé a juntar a fines de 1997.

A Carlos Lillo lo conocí cuando junto con Carlos Amaya íbamos en nuestros "huevitos" a ver a Cristián Molnar quien tenía uno parado en la casa de su mamá. Desde una camioneta nos tocaban la bocina. Paramos y era Carlos Lillo. Carlos tenía su "huevito" a donde un mecánico que lo estaba tramitando desde hacía varios meses.

Es característica la Isetta 1962 verde/gris con la que Alejandro participa en las reuniones de nuestro Club. Sin embargo me llama mucho la atención un modelo 1957, Cabriolet Alemán ventana deslizante cuyas diferencias con el modelo USA Export que es el que mas conocemos en Chile son las siguientes: Las ventanas laterales traseras son mas cortas. Terminan con un corte en diagonal hacia adelante. El vidrio trasero no existe. Además de la capota tradicional hay una segunda que reemplaza a este vidrio. Los faroles son chicos, los parachoques son de pisadera, no tiene los cachos ni el parachoque en la puerta. En la

parte trasera tiene dos farolitos embutidos. La parrilla es común a todos. Las llantas de este auto son partidas. Creo que hasta 1957 fueron de esta forma. El único accesorio opcional era la radio. A este modelo se le podía colocar en su parte trasera una caja, quedando convertido en un vehículo de reparto. A Chile todos los accesorios como parrilla, espejos, viseras, etc. llegaban en una caja que venía al interior del "huevo".

También Alejandro tiene para restaurar un "huevito" USA Export año 1959?, el cual posee algunas características híbridas de otras versiones. Resumiendo la carrocería es la misma, cambiando algunas características de acuerdo a las exigen-

cias del mercado hacia el cual eran enviados.

Los dos últimos "huevitos" Alejandro espera tenerlos operativos y restaurados en un futuro no muy lejano.

Terminada la entrevista salimos a dar una



vuelta en la Isetta 1962 verde/gris, sin duda una gran experiencia.

Jorge Nario Mouat.

### Nota del autor:

En la edición número 6 de "El Colesterol" hay un artículo escrito por mi que aparece bajo el título de "EL Neckarsulm y Yo". Al respecto quiero aclarar lo siguiente:

En la ciudad alemana de Neckarsulm, se fundó la Neckarsulmer Strickmaschinen Union. Con sus iniciales se creó la marca NSU, vehículos con los cuales yo participo en el Isetta Club de Chile. Por lo tanto haciendo alusión a la ciudad de la cual son originarios los NSU es que la titule "La Pagina de Neckarsulm". Al escribir el original me equivoque. Hago esta rectificación pues creo que el título original representa mejor lo que en esa edición escribí.



# CASYM presente en «Automóvil 2001»

Argentina, 6 de Abril al 6 de Mayo de 2001.

El CASYM (Club Argentino de Scooters y Microcupés) estuvo presente con los siguientes vehículos: De Carlo Minicar 200, BMW De Carlo 700 Sedán

Glamour, Fiat 600 S, 2 NSU Prinz y 2 BMW Isetta 300.

Gran cantidad de público se acercó a admirar estos microautos y demostró gran interés por conocer las características tan singulares de estos "eslabones perdidos" entre la motocicleta y el automóvil.

Destacamos en la foto de la derecha, al De Carlo Minicar fabricado en Argentina con motores de 175 ó 200 cm<sup>3</sup>. Al volante Vicky Parodi intentando controlar este bólido.

Ernesto Parodi  
Corresponsal en Argentina

Ernesto Parodi  
Corresponsal en Argentina



# Rally de Autos Clásicos en Uruguay

Organizado por el Montevideo Classic Car Club

El recorrido fue por punta del Este y zonas aledañas a la misma. La prueba consistía en regularidad y habilidad

y otro octavo en habilidad conductiva en vehículos hasta 1960.

El huevitos se comportaron a las mil maravillas excepto por una pérdida de aceite por uno de los botadores, pero nada que no se pudiera solucionar controlando periódicamente el aceite. Fíjense en la foto de la carretera que viene otro huevito con el que compartimos la ruta y el premio a menor cilindrada que fueron dos.

Ariel Canedo y Señora  
Corresponsal en Uruguay



conductivas. Tuvimos dos premios: uno al vehículo de menor cilindrada

# Viaje a Huevonápolis

27 de mayo • Campeonato ATC, Autódromo Las Viscachas.

La salida fué a las 9:30 A:M: de las Shell de Bilbao con Tobaraba con destino Huevonápolis como se había acordado; ahí partió Sebastián y su familia junto a nuestro nuevo socio Manuel Serrano y en el camino se unieron con Aldo y más adelante con Cristian y René. Carlos Lillo nos dejó esperando...se le quedó dormida la tetera a la familia y se escuchó que se le hizo tarde...Se escuchó también José Miguel y nos quedamos esperando a varios otros...

Un agradable día primaveral nos esperaba en el huevódromo de Las Viscachas el pasado domingo 27 de Mayo. Tuvimos bastante suerte

con el clima pues el sol no se despegó ni un solo instante, con una temperatura muy agradable lo que nos permitió deleitarnos de un hermoso paisaje con unos maravillosos nevados entre cadenas de montañas.

Concurrimos, Sebastián Casorzo, Aldo Schnaidt, Alejandro Morales, Cristian Molnar, Carlos Amaya, Manuel Serrano y René Viancos, casi todos acompañados de sus respectivas familias lo que hizo mucho más simpático el paseo. Compartió con nosotros también nuestro buen amigo Cristian Platz con quien estuvimos observando algunas de las carreras.

Al evento hubo gran concurrencia de público y de vehículos tanto modernos como antiguos y sin duda que los más admirados fueron nuestros inseparables huevitos. Debido al es-

caso número de huevos participantes no se nos permitió la entrada al circuito, lo que lamentamos mucho ya que nuestros tan amados huevitos siempre fueron los más apreciados e interrogados por el público. Al día siguiente mi huevito me comentó que no había podido dormir de la pena de no haber ingresado a la pista, le prometí que para la próxima



fecha yo hablaría con todos sus huevos amigos para que asistan y así nos permitan dar al menos una vueltecita por la pista y demostrar que a pesar de ser tan viejitos, chiquitos y huevoncitos,





aún podemos llamar la atención y con ello contribuir a ser más atractivo el evento y fomentar el valor histórico de los automóviles. (Esperamos contar con la totalidad de los socio para el día 17 de Junio 2001).

Nuestro brillante «nuevo Presidente» -Sebastián- fué entrevistado por reporteros del canal 9 TV y está too creído el weo...

A la hora de almuerzo el más preparado de los socios fue Aldo, cual cortapalos, iba provisto de su parrilla, leña, asado, chorizos, ensaladas, mesa de pic-nic, quitasol, linterna, baño químico, etc., etc. (**todo dentro de su Huevo**), pero no contó que un guatón copión le comería casi todos los chorizos, le tomaría toda la cerveza, y como si fuera poco le consumió hasta el papel confort....

Arturo se aprovisionó de sanguchitos de hueo, pa´ estar en la onda...el único que pudo pelar neumáticos en el circuito...(dijo el picao).

En un momento de descuido de Aldo, el astuto del Molnar invitó a las hijas de éste a comer

un sanguchito, para así mas tarde poder pegarle en la pera con los chorizos en la parrilla de Aldo. Al igual que Alejandro y familia, comimos con Isabel una pizzas y empanadas. Nuestro socio Carlitos Amaya se unió al grupo en el recinto llevando su cocaví y pertrechos y compartió con todos nosotros los gratos

## Ha llegado carta... De quien?...

De la Sra. del Gigi... y qué dice...

Todos los que tuvimos la suerte de conocerlo lo recordaremos siempre con respeto, mucho cariño y agradecimiento por haber contribuido a preservar nuestros Huevos.

Alejandro Morales

momentos de este encuentro.

Deseo destacar la participación de Manuel Serrano por su gran espíritu participativo, quien a pesar de no tener aún su huevo en forma, ya está compartiendo junto a nosotros. Como hubiera sido si tuviera su *w e o m ó v i l* andando...**felicitaciones Manuel**, como tú se necesitan muchos socios !!!

Alguna vez se imaginaron mostrando los weos en público ???, bueno, ahora espero que todos los socios demuestren que de verdad tienen weos y los muestren sin vergüenza para el evento del próximo mes...**pero esta vez TODOS...así es que a sacarle brillo se ha dicho !**

René Viancos

