

El Colesterol



Año II • N° 7
Abril del 2001



El Colesterol es una publicación del Club de Isettas de Chile dirigida a los adictos a los Huevos del mundo entero.



Responsabilidad:
Club de Isettas de Chile
Fundado el 20 de enero de 1996.
Fono 09 714 5124 • Fax (562) 260 2316
Email: morcon@ctcinternet.cl
Santiago - Chile

Diseño y Producción:
Alejandro Morales Alcaíno
José Miguel García Ochoa

Colaboración:
Cynthia Valdivia
Aldo Schnaidt
Thomas Hagemann
René Viancos

¿Se nos acaba la bencina?

A partir del 31 de marzo se dejó de producir bencina con plomo en Chile.

Esta determinación provocó variadas reacciones y opiniones sobre los efectos del uso de bencina sin plomo en los motores de automóviles antiguos y en especial en el de nuestros Huevos.

A raíz de una consulta del diario La Tercera, y muy preocupados por la sobrevivencia de nuestros Huevos, solicitamos a nuestros socios y amigos, repartidos por el mundo, sus opiniones. Las que en resumen coincidieron en las siguientes opiniones:

- *El plomo tiene un efecto lubricante sobre las válvulas y sus guías.*

- *Es factible usar aditivos para suplir esta lubricación.*

- *Algunos sugieren un cambio de material, de válvulas y guías, por acer o inoxidable.*

Per o lo más importante fueron las experiencias de Ramón Señeriz, de Puerto Rico, y Hans Rothkegel, de Alemania, que nos indican que:

- *En Alemania el año 1955 ya no se comercializaba bencina con plomo*

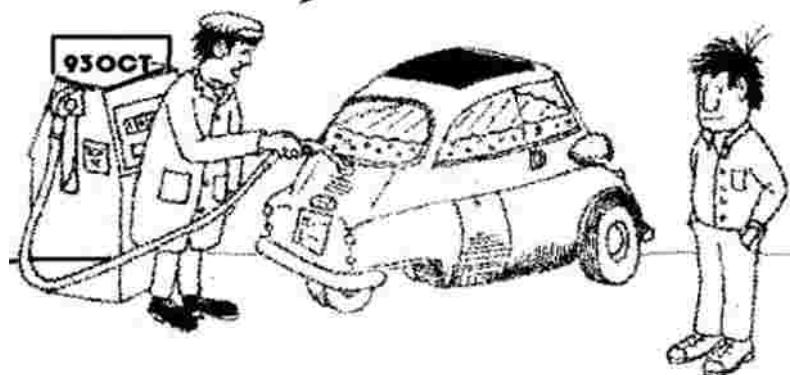
- *20 años de uso certifican que el uso de la bencina sin plomo no ha tenido repercusiones en los motores de nuestros Huevos.*

Como ven la experiencia de nuestros amigos indica que debemos estar tranquilos.

*¡ Qué muera el Plomo !
¡ Qué vivan los Huevos !*

Alejandro Morales Alcaíno

Le cabe un montón de bencina para ser tan chico... No le parece?



Como llegué a ser...

Clarita de Huevo

.....Un día estábamos en la casa de unos buenos amigos, compartiendo y chacoteando cuando mi amiga Cristina me dijo... "¡ así que se van a comprar un huevo! ¿ Cómo es que te convencieron?...En ese minuto abrí grande los ojos y me di cuenta que estaba comenzando un largo camino que por supuesto, no estaba en mis planes de vida y menos aún dentro de nuestro presupuesto.

Así llegó el día en que estaba empujando unos cuantos kilos de oxido envejecido y maltratado del fondo de una casa, subiéndolo sobre una hermosa y moderna grúa llena de luces, que parecía venir de otro planeta, pero volví rápidamente a la tierra cuando me vi completamente sucia, con los pies embarrados y con la sensación de que algo grande estaba sucediendo.

Al poco tiempo estaba eligiendo el color de la pintura, el del tapiz y de cómo iba a rehacer

la lona del techo. Al principio me vi involucrada involuntariamente en todo este cuento, pero con el paso del tiempo me sentí tocada al sentir personalmente el buen ánimo que despierta en la gente este pequeño autito y creo que en ese minuto recibí el título que cariñosamente me otorgaron los socios del club, donde llegué a ser la Sra. Clarita de Huevo.



Poco a poco comencé a darme cuenta de la buena onda que todos mantienen, pero donde los precios de las faenas de restauración se manejan sigilosamente y lo único que yo sabía es que todo era super barato. En mi interior compartía las ganas y la entretención del

juguete nuevo, pero me sentí en la obligación de acotar el cuento. Fue así, que se me ocurrió la fantástica idea de crear " un pacto de convivencia", que consistía en que cuando se gastaba \$ 1 en el huevo, debía depositarse \$ 1 en mi cuenta corriente. De ahí para delante todo fue historia, porque logré reunir solamente \$ 50.000, por lo que puedo afirmar con propiedad y certeza, que es super barato reconstruir un huevo, o bien algo no cuadra con las matemáticas.

La verdad es que esta pasión huevera invadió mi casa, mi familia y mis hijos que saben que el papá esta "hueveando" (en el buen sentido de la palabra) el segundo Domingo de cada mes y, con orgullo, les puedo contar que de verdad soy y me siento la Sra. Clarita de Huevo, porque ahora que estoy empollando... mi propio BMW Isetta.

Cynthia Valdivia "de García"

Interpretando las indicaciones

... de un amperímetro.

En el número cinco del *Colesterol* se publicó como instalar un amperímetro, en esta edición analizaremos las lecturas que el nos entrega, recordando que el amperímetro nos informa principalmente carga y descarga de la batería. El hecho de saber que nuestra batería está siendo cargada o al menos que no se está descargando nos da tranquilidad en nuestros viajes, si sucede una falla en el generador o caja reguladora una batería cargada nos permite llegar a destino, una descargada ni siquiera permite efectuar una prueba.

Indicaciones Normales

• Motor detenido, todo a p a g a d o , amperímetro debe marcar "cero".



• Motor detenido, contacto dado, algún consumo encendido (luces, bocina, intermitente,) debe marcar descarga, en esta condición p o d e m o s saber cuanto consume cada elemento eléctrico de la Isetta.



• Motor funcionando en ralentí, amperímetro i n d i c a



descarga, con esas RPM el generador aún no produce suficiente voltaje,

• Motor funcionando, acelerado sobre 1000 RPM, el amperímetro debe marcar carga, el generador ya produce aproximadamente 14 volts controlados por la caja reguladora, la potencia que está produciendo será

compartida para alimentar los consumos del momento y por supuesto para cargar la batería. La cantidad de carga (régimen) que entra a la batería va a depender de varios factores:

- Potencia del generador (diseño de construcción)

- Potencia disponible del generador (puede estar alimentado a otros consumos)

- Revoluciones del generador (dependen de las RPM del motor)

- Capacidad de la batería
Nivel de carga en que se encuentra la batería (puede ya estar cargada)

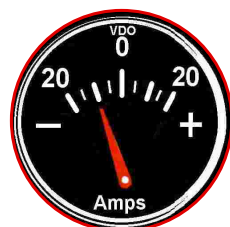
- Estado de la batería, desgaste, años de uso.



Indicaciones Anormales

• Amperímetro marca descarga a pesar de que el motor está acelerado:

Es la falla más común, nos indica que la batería está alimentando el circuito



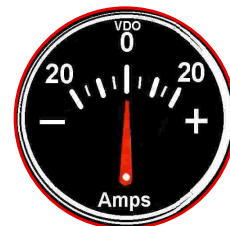
eléctrico (obviamente descargándose), el problema puede ser el generador o la caja reguladora o alguna conexión suelta. En caso de ser el generador podría ser los carbones gastados, colector gastado, inducido quemado, campos cortados; si fuera la caja reguladora pudiera ser que estuviera quemada o descalibrada, por supuesto estas fallas requieren mantenimiento mayor.

• Amperímetro siempre marca cero con el motor funcionando:

Esta indicación es anormal ya que con el motor funcionando el amperímetro

siempre debe marcar carga o descarga. Si marca cero a diferentes RPMs indica

que nada entra ni nada sale de la batería, lo más probable es que uno de los cables de la batería se haya desconectado.



Con mucho agrado para los lectores del *Colesterol*.

El "Doctor" Schnaidt

Esto me sucedió...

por Gil !!!

Ya me imagino los infinitos calificativos que recibiré cuando los adictos al colesterol lean este relato, pero, ya decidí contarle, algo positivo se obtendrá.

Todo comenzó el lluvioso primer día de otoño recién pasado, iba en mi Isetta por el camino a Melipilla junto a dos viejos amigos (cada uno en su vehículo), nuestro destino era la casa de uno de ellos (ciudad satélite) aceptando una invitación a cenar. Ya en la subida de Los Cerrillos, sentí momentáneamente la falta de bencina anunciándome que estaba pronto al nivel de la reserva. Se me habrán cruzado unos tres servicentros pero total quedaba la reserva, además no quería atrasar aún mas la comida, ya eran las 22:30. La cena estuvo realmente sabrosa, muy agradable y bien regada, amenizada con las interminables bromas y recuerdos de no se cuantos años pa'tras. Las tres de la mañana y casi las cuatro llegaron sin darme cuenta, así que la despedida fue algo repentina, a la salida comenté algo sobre la bencina, a lo cual mi amigo se ofreció gentilmente, "por cualquier problema llámame".

Apenas retomé la carretera el motor se detuvo, bastaba simplemente mover la palanquita a reserva y continuar, pero... no pasó nada; revisé la bencina y en realidad quedaban un par de litros pero al carburador no llegaba una sola gota, es decir el tubito del fondo (reserva)

"obstruido". Mojarme bajo la lluvia, patear el suelo, golpearme la cabeza, maldecir todo incluso a los escasos automovilistas que pasaban seguramente comentando "mira el huevito" todo sucedía simultáneo, en eso suena el celular, era mi amigo: ¿algún problema?... no todo bien, voy despacio pero bien le respondí,.. seré bruto; serían las 4:30. Corté la manguera en el carburador soplando hacia el estanque... nada, busqué un alambre tratando de achuntarle al tubito tapado, que iluso tratar de achuntarle con no se cuantos cabernet encima.

Al poco rato llegó la segunda llamada... "voy llegando, falta poco" fue mi respuesta. A pesar de andar con celular, con dinero, sogá de remolque, había una fuerza superior de llegar por si solo con el huevo a la casa, (ojalá alguien me entienda). Busqué una botella en la berma, con el pedazo de manguera me hice el valiente chupando el resto de bencina, reteniéndola en la boca para traspasarla a la botella, bocanada tras bocanada junté algo mas de un cuarto de litro, el excelente bouquet del cabernet sauvignon de la comida se mezcló y se perdió rápidamente con el de la roja de 93 octanos. Monté la manguera hacia arriba del carburador, con el resto de un lápiz a pasta y un vaso de plástico improvisé un embudo, con cada llenada de manguera el motor andaba 50 metros. Sonó por tercera vez el teléfono, esta vez le contesté "ya llegué estoy con mi señora al ladito duérmete tranquilo", ojalá hubiera sido verdad, ahí estaba el imbécil

llenando una y otra vez la manguerita, subiendo y bajando la berma, cayendo a los pozones de la primera lluvia con un limpiaparabrisas que solo servía para descargar la batería.

Próximo a la ansiada bencinera sonó una vez mas el celular, era mi señora, ya preocupada, le conté parte de la historia ofreciéndose ir a remolcarme, adivinen que le respondí. Al llegar a la Shell el bombero me empezó a comentar: "estos son los famosos huevitos de la tele" y ¿de que año son? y ¿cuánto valen? y ¿desde cuando lo tiene? no le pude responder, solo le dije "compadre vengo en pana desde las 4 am, estoy con la mie_ _ a hirviendo, no te puedo contestar ni una hu_ _a, que me perdone.

Llegué a casa aprox. 6:30 am, solo le comenté a mi señora: tuve tres panas: la del tonto, la del porfiado y la del orgulloso, luego de un par de duchas me dormí; al mediodía destapé el famoso tubito, me acosté de nuevo donde comencé esta crónica, hoy luego de una semana la termino, aun reaparece el gustito de los 93 octanos sobretodo después de una Coca-Cola.

Como experiencia revisen el tubito de la reserva, suele taparse, otras sáquenlas Uds. mismos.

Atentamente...
JALISCO

Pa'l "Web"eo...

¿Quién será
el socio
incógnito ?



Pa'l recuerdo...



Juventud Divino Tesoro...

Esta foto, de la década del '70, muestra a uno de nuestros ovalados objetos de culto en pleno camino al Embalse del Yeso. Consideren el estado del camino y los tres mil y tantos metros de altura.

Y si hacemos una caravana de Huevos y vamos todos a pescar ?

Reciba la Primavera con

NSU

JOYA de la INDUSTRIA ALEMANA

Modelo Maxi 175 cm³ y también modelos de 250 cm³

Modelo Quickly TT-K 50 cm³

Modelo Quickly 50 cm³ Especial para damas

Facilidades hasta 24 meses Entrega inmediata

Representantes exclusivos para Chile.

NSU h. federic y cia. ltda.

ALAMEDA 241 - FONO 382834

¿Quién está interesado (a parte de Jorge Nario) en comprar una de estas "joyitas de la industria alemana"?

Tengo la impresión que no les fue muy bien. Llamé y el teléfono ya no existe.

:-)