

*Año II • N° 6
Marzo del 2001*



El Colesterol es una publicación del Club de Isettas de Chile dirigida a los adictos a los Huevos del mundo entero.



Responsabilidad:
Club de Isettas de Chile
Fundado el 20 de enero de 1996.
Fono 09 714 5124 • Fax (562) 260 2316
Email: morcon@ctcinternet.cl
Santiago - Chile

Diseño y Producción:
Alejandro Morales Alcaíno
José Miguel García Ochoa

Colaboración:
Jorge Nario
Aldo Schnaidt
René Viancos

El Colesterol



El nido de nuestros Huevos

Quien diría que íbamos a estar tan cerca de la historia de nuestros Huevos.

Fue realmente una gran alegría tener el privilegio de conocer a Gabriele Tentori, testigo y pariente directo de la historia de nuestros primogénitos Huevos.

Sus amenos relatos nos dejaron con gusto a poco y sus fotos de la primera moto Iso hicieron a más de alguno soltar un suspiro. Esperamos en próximos números tratar de complementar la historia de la Isetta con los sabrosos datos de Gabriele.

Chiao amigo! vuelve pronto y trae muuuchas fotos...

Alejandro Morales Alcaíno



Febrero... Hueveo al cuadrado

Domingo 11

La reunión de Febrero del 2001 la llevamos a cabo el Domingo 11. Luego de una corta estadía en la bomba Shell de Bilbao con Tobalaba nos dirigimos a la casa de nuestros socios Arturo y Sebastián Casorzo quienes nos mostraron su flamante "huevito" amarillo. Felicidades amigos.



Borderrío en Monseñor Escrivá de Balaguer.

*Participaron en nuestra reunión del 11 de febrero:
Arturo y Sebastian Casorzo, Carlos Lillo, Marcelo Ginestar, René Viancos,*



También se incorporo oficialmente como socio, es decir "converso con Carlos Lillo", el Sr. Cristian Molnar. Su Isetta

es casi gemelo del de nuestro presidente. Posteriormente hicimos un recorrido hasta el complejo de restaurantes



Aldo Schnaldt, Carlos Amaya, Cristan Molnar y Jorge Nario. José Miguel García hizo una visita tipo “tren de alta velocidad japonés” para repartir la edición numero cinco de “El Colesterol”, pues debía viajar inmediatamente a La Serena. Gracias por tu esfuerzo José Miguel.

Domingo 25

El 25 de Febrero nos reunimos extraordinariamente para conocer al Sr. Gabriele Tentori quién es italiano y desde



hace 27 años viene a capear el invierno europeo a Chile. Don Gabriele es sobrino de don Alesandro Tentori quien trabajo en la compañía Isso en Milán, la cuna del Isetta. Historias y entretenidas anécdotas nos contó don Gabriele, todo esto complementado con unas fotos muy interesantes.

Quien hizo posible este encuentro fue el Sr. Humberto Suazo, miembro del Volkswagen Club de Chile, amigo personal del Sr. Tentori.



La asistencia a esta reunión fue histórica por el numero de socios participantes, quienes salimos en caravana a dar una vuelta en homenaje a nuestra visita italiana.

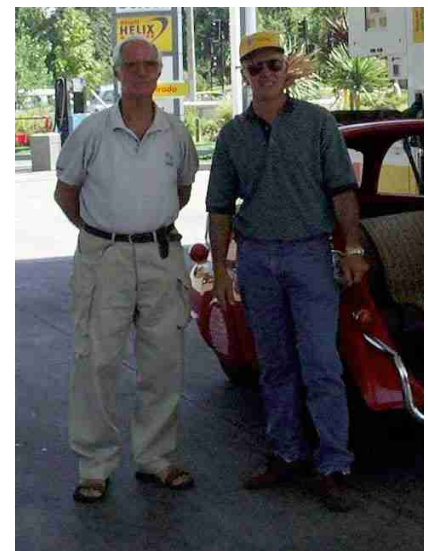


*Participantes:
Alejandro Morales: BMW Isetta
Carlos Lillo: BMW Isetta*



*Marcelo Ginestar: BMW Isetta
Walter Hagemann: NSU Prinz II
Cristián Platz: BMW Isetta
René Viancos: BMW Isetta
Arturo Casorzo: Fiat-Simca Topolino*

*Sebastián Casorzo: BMW Isetta
Germán Bergen: BMW Isetta
Cristián Molnar: BMW Isetta*



*Francisco Urra: Volkswagen Karmann-Guía
Humberto Suazo: Volkswagen Karmann-Guía
Jorge Nario: NSU Prinz III*

Jorge Nario Mouat

Saludos...

cordiales desde Costa Rica!

Quiero aprovechar este mensaje para felicitarte por el nuevo ejemplar de el ya famoso "Colesterol".

Realmente es una publicacion estupenda, llena del espiritu de amistad y camaradería que debe imperar siempre entre nosotros, los aficionados a los Isettas y microautos.

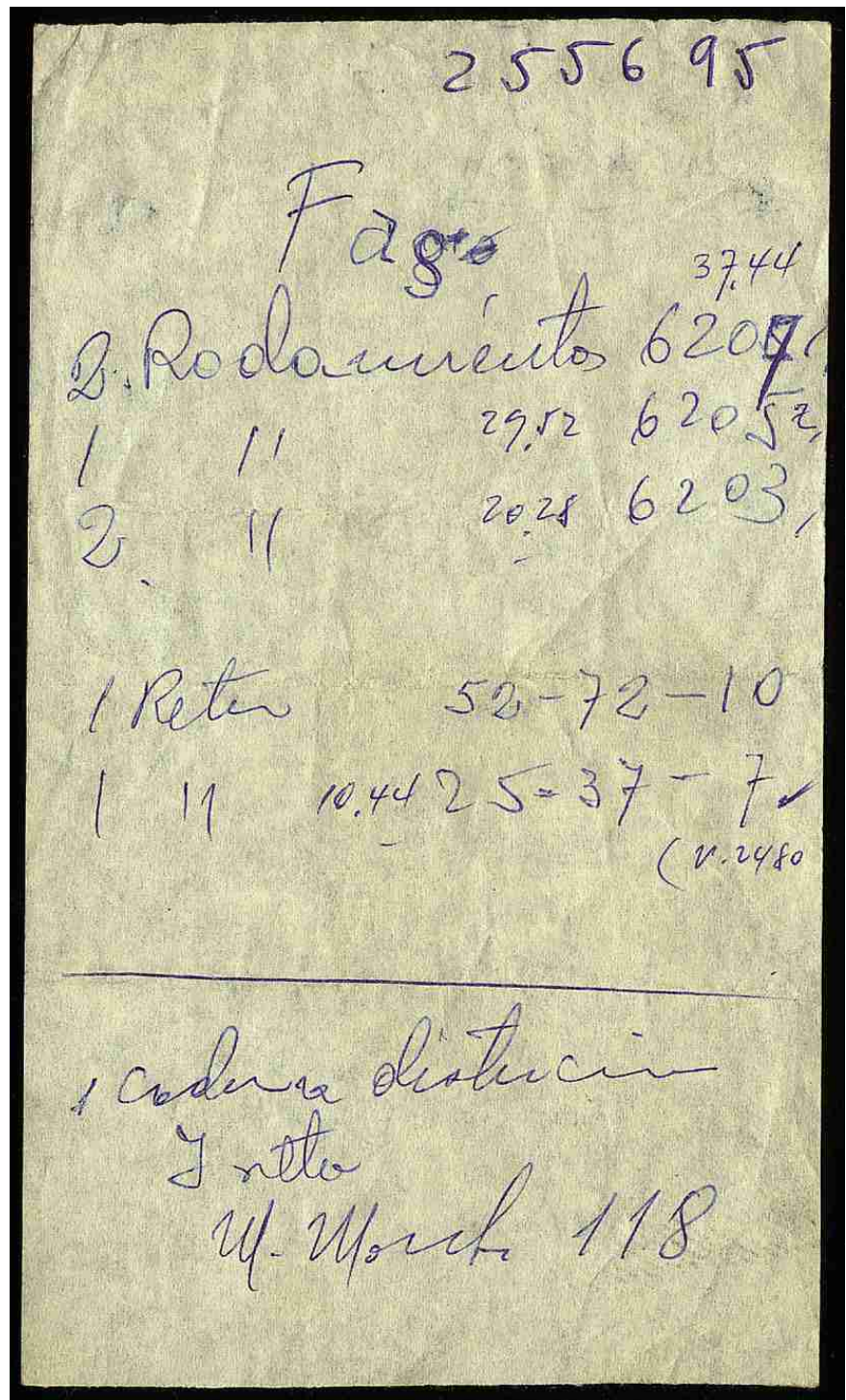
En los ultimos tiempos, y desde que hicieron su aparicion en Costa Rica mis 2 Isettas, han salido a la luz un gran numero de microautos: tenemos aca 1 NSU, 2 Fiat 500, varios Citroen 2 CV, 2 BMW 600, 2 Messerschmitt KR200, 1 NSU coupe, 2 Renault 4CV, 1 Panhard PL17, 1 Honda 360, algunos Subaru 360 y Suzuki 600 y estoy seguro que hay mas, solo que no los hemos encontrado.

Lo que nos falta es personas como Uds., que quieran donar su tiempo para realizar la creacion de una revista que agrupe a los aficionados.

Nuevamente les felicito y agradezco su gentileza de mantenerme en su lista de correos.

Un abrazo cordial para todos.

George Blau



Para el recuerdo...

De puño y letra del Gigi

Esta es la lista de repuestos que el Gigi le receto a la Isetta de Aldo Schnaidt.

Aunque Aldo no "pudo" recordar el año... mil gracias por conservar todos estos años este lindo recuerdo.

Alejandro Morales

El Neckarsulm y Yo

Mi gran pasión...

Desde niño me han gustado los autos pequeños, microautos, city cars o como se les llame según el concepto y época en que se hayan creado.

Isetta, Messerschmitt, Nobel 200, Fiat 500 y 600, Austin Mini, Issard y NSU fueron vehículos que más de alguna vez vi en el barrio durante mi niñez.

En la cuadra donde vivía habían un NSU, un "Huevito" y una camioneta Issard, los cuales veía circular diariamente. En el Stadio Italiano, Club en el cual practicaba atletismo, se estacionaba un NSU Prinz III propiedad de un funcionario de este. Un hermano de mi Mamá tuvo un NSU Prinz III año 1962 en el cual anduve muchas veces.



De esta forma pese a que el primer auto en el cual aprendí a manejar fue un Buick año 1947, un verdadero tanque, fui incubando (termino huevero) una pasión por los autos chicos.

Pasaron los años y en Mayo de 1986 compre en \$ 60.000 un NSU Prinz III año 1962.

Viendo los avisos económicos de El Mercurio encontré este auto. Lo vendía un chofer de ambulancias del Hospital Barros Luco que vivía en la población La Bandera. El



motor estaba recién ajustado. Pagué \$ 50.000 al contado y \$ 10.000 con una letra a 30 días. El antiguo dueño del auto se estaba comprando una camioneta Ford Thames año 1962.

Cuando retiré el auto, una vez hechos los tramites notariales en la Gran Avenida, en el camino a mi casa tuve la primera experiencia "fuerte", al llegar a

la esquina de Martín de Zamora con Hernando de Magallanes había luz roja pero los frenos no funcionaron y seguí de largo afortunadamente sin consecuencias graves. El arreglo de los frenos fue el inicio de lo que significa comprar un auto antiguo y carreteado pero a la vez el comienzo de una pasión que mantengo hasta estos días.

La historia de esta marca alemana, su presencia en Chile y mi experiencia con estos nobles autos es lo que será mi aporte a "El Colesterol", órgano oficial del Club de Isettas de Chile.

Jorge Nario Mouat

NSU: Chico, pero empeñoso



En Chile, Walter Hagemann es uno de los pocos propietarios de este modelo alemán. Él es mecánico y mantiene su vehículo impecable como su joya más preciada. Además, participa del Club Isettas de Chile, más conocido como Huevitos.

La producción de los NSU se efectuó a partir de un motor de motocicleta que fue adaptado para arrastrar y dar vida a estos vehículos. Su particularidad es que son más grandes y tienen capacidad para cuatro personas, a diferencia de otros automóviles de este estilo (como el Isetta).

Walter Hagemann es uno de los escasos propietarios de NSU en Chile, y es que realmente son pocos los que mantienen este modelo que a mediados de los años 60, era junto al Fiat 600, uno de los vehículos más económicos del mercado nacional.



Hagemann relata que llegó a este modelo a través de un amigo que tenía uno y lo incitó a adquirir el suyo. Además, gracias a su profesión (mecánico), pudo saber en qué condiciones estaba el vehículo y hoy puede mantenerlo y repararlo a su gusto. Una de las cosas que más le agradaron de este automóvil fue el tamaño, que le permitía andar con más gente, pues **Este es un modelo más familiar** dice a Terra/Motor mientras conduce el vehículo.



Este hombre tiene un taller mecánico, donde se dedica principalmente a la reparación de Mercedes Benz, pero en su tiempo libre le gusta armar y desarmar vehículos de todas las marcas. **El motor de este auto fue revolucionario para su época, porque es enfriado por aire, y fue la base para lo que sería el motor de los furgones y de los autos de los ochenta como el Subaru 6000** señala Hagemann.

El suyo es de 1960 y dice que a pesar que en más de alguna oportunidad le ha hecho pasar un mal rato, como todo auto antiguo, es imposible dejar de tenerle cariño. A veces lo usa semanas enteras, dejando de lado su vehículo de uso frecuente, porque **Con el tráfico que hay en esta ciudad, alcanza de más para moverse**.

Este NSU, forma parte del **Club de Isettas de Chile**, al que llegó gracias al mismo amigo que le desarrolló la pasión por este modelo. Sin embargo aclara, que este vehículo se diferencia bastante de los **Huevitos**, porque **cuando salimos en caravana, yo tengo que irme frenando para poder manejar al ritmo de los huevos**.



Sin duda el NSU marcó una época donde se privilegió la economía antes que la habitabilidad y la potencia. Si bien es cierto es un auto pequeño, fue pensado para las familias jóvenes y esto fue un sello que acompañó por años al NSU.

[Ver Video Clip del NSU](#)

[Walter Hagemann habla de su NSU](#)

[El motor del NSU](#)

[Terra/Motor/Luis Concha C.](#)

Pa'l "Web"eo...

No podemos dejar de destacar este reportaje de nuestro socio Walter Hagemann en la Web.

Aun esperamos la aclaración del periodista :-)