

Año I • N° 3
Julio del 2000



El Colesterol es una publicación del Club de Isettas de Chile dirigida a los adictos a los Huevos del mundo entero.



Responsabilidad:
Club de Isettas de Chile
Fundado el 20 de enero de 1996.
Fono 09 714 5124 • Fax (562) 260 2316
Email: morcon@ctcinternet.cl
Santiago - Chile

Diseño y Producción:
Alejandro Morales Alcaíno
José Miguel García Ochoa

Colaboración:
Aldo Schnaidt
René Viancos
José Miguel García Ochoa
Walter Hagemann

El Colesterol



Ya van tres...

y cada día es más pesado y entretenido llevar la carga de editar El Colesterol.

Por eso es muy reconfortante recibir las felicitaciones de simpatizantes Chilenos, pero sobre todo del extranjero por la edición de nuestro sabroso Colesterol. Son muchos los saludos, pero no puedo dejar de destacar el entusiasmo y la dedicación de los respectivos artículos que nos enviaron Ariel Canedo de Uruguay y Gonzalo Araya de Chile.

El tiempo nos ha demostrado que los Hueveros somos todos iguales, sin importar el lugar del mundo donde rueden nuestras Isettas.

La pasión que nos mueve por las Isettas es innegable, pero el grupo de amigos que hemos constituido es nuestro mejor capital para alcanzar todos las metas que nos propongamos y este modesto boletín, la mejor forma de conectarnos con el mundo para propagar nuestra adicción y encontrar más y más amigos.

Alejandro Morales



Encuentro de Junio

Domingo 11

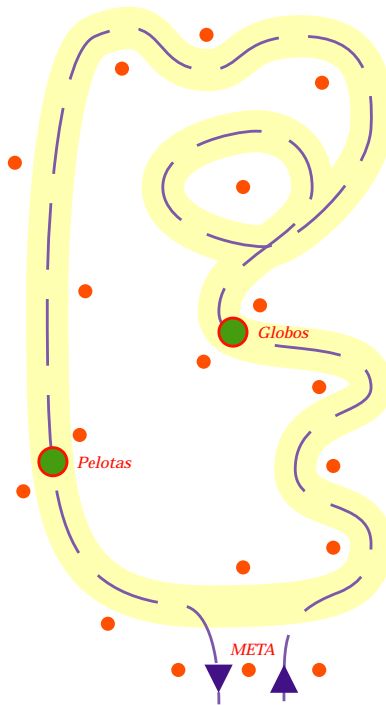
Participaron ese día los siguientes socios del club:

Carlos Lillo, René Viancos, Marcelo Ginestar, Aldo Schnaidt, María Adriana Acuña, Sebastián y Arturo Casorzo, Walter Hagemann, José Miguel García y Oscar Kleinkopf.



Alejandro Morales y Jorge Nario fueron sólo a la estación de servicio, excusándose de no poder asistir a la jornada por motivos de salud.

Ese día estuvimos muy poco tiempo en nuestro habitual lugar de encuentro, pues dedicaríamos la mayor parte de este a nuestra primera competencia Hueveril "Gymcana familiar de huevos". Después de llegar al lugar previamente solicitado y autorizado



formalmente por el Parque Metropolitano, se comenzó a definir el trazado, con los conos



de tránsito de la 19ª Comisaría de Carabineros, conseguidos por Sebastián Casorzo, seguidamente

se planificaron las pruebas que debían cumplir los diferentes "teams" (piloto y copiloto).

Después de un ensayo conductivo de los diferentes pilotos, comenzaron a rugir los motores.

La prueba se midió y contabilizó por el Juez de Hierro (Sebastián Casorzo) que superó y rechazó todos los ofrecimientos por parte de los competidores (sandwiches, dinero y hasta piezas y partes de huevos).

Uno a uno iban saliendo a enfrentar la prueba. No faltaban las excusas después del recorrido, como: "lo que pasa es que mi

huevo lo tengo económico" o "mi huevo esta en rodaje" o "mi copiloto era inexperto" etc.... ,



La cosa es que Aldo Schnaidt junto a Erich Hagemann (según confesó Aldo: "el mérito fue de Erich por la velocidad y certeza con que sorteó cada una de las pruebas. Fue el copiloto ideal"), nos dejaron sorprendidos ante su habilidad conductiva y

Fueron horas de mucha entretenimiento en que la familia entera participó en esta entretenida competición. Nos veíamos como un grupo de niños jugando de igual a igual con nuestros hijos y señoras alrededor de estos preciados autitos.



También participaron Germán Bergen con su familia (tratando de obtener la autorización para adquirir una Isetta), y Nicolás Troncoso simpatizante del club.

José Miguel García



la velocidad de su Isetta que superó en casi 30 segundos a René Viancos, que obtuvo el 2º lugar y a Oscar Kleinkopf con su 3º lugar.

Entre aplausos que salían en forma espontánea al momento de la premiación y los gritos de los picados que pedían doping para Aldo, se terminó la jornada.



La sorpresa de la competencia fue cuando llegó Alan ... en un Messerschmitt rojo y solicitó al juez la posibilidad de participar. Rápidamente junto a Marcelo Ginestar como copiloto comenzaron su recorrido. Fue muy divertido ver a Marcelo superar las diferentes pruebas.

Esta jornada nos mostró que nuestra pasión puede extenderse a nuestras familias en forma entretenida, quedando en todos las ganas de repetir la competencia.



Globos

Cómo reconstruir

la conexión eléctrica de la Bocina.

El cable del botón de la bocina (negativo) no puede salir en forma directa ya que durante los virajes se enrollaría en la columna de dirección. Para evitarlo, este cable va conectado a un anillo de cobre, el cual va montado sobre otro anillo, pero este último de material aislante.

Ambos giran junto con la barra. Mientras el carbón, del porta escobillas, hace el contacto eléctrico.

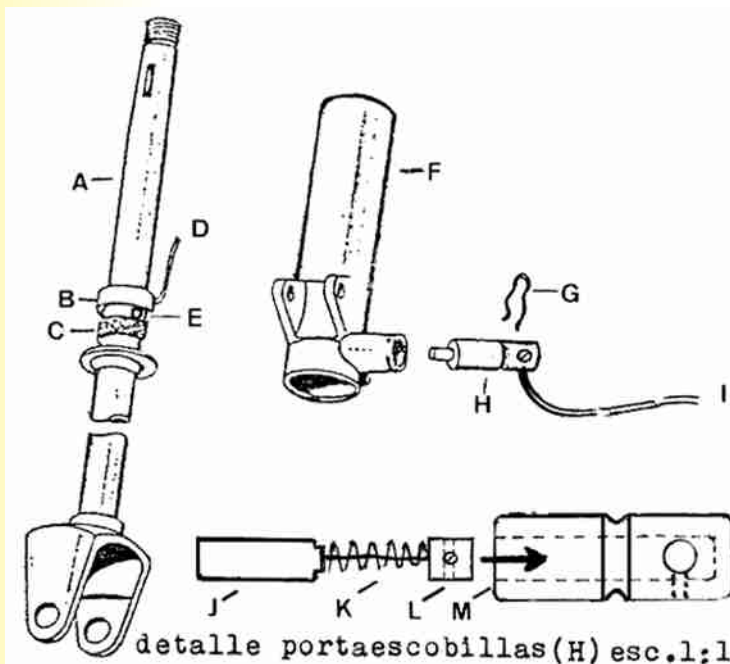
Estas piezas se pueden reconstruir siguiendo los siguientes pasos:

1 • Fabricar el anillo aislante (C) en fibra, teflón, plástico, cinta. Su diámetro interior (20mm aprox.) debe ser tal que entre a presión en la barra. Su grosor es de 0,5 a 1mm y su altura de 8mm. Deslizarlo por la barra hasta situarlo exactamente debajo de la perforación ya existente (E), esta es de 8mm de diámetro y está a 16 cms. del extremo superior.

2 • Confeccionar el anillo de cobre o bronce (B) de tal forma que entre ajustado sobre el anillo aislante (C) previamente ya instalado en la barra de dirección.

Su grosor es de 0,5 a 1mm y su altura de 8mm. Soldar en su canto superior un cable de 25 cms. de largo; la soldadura debe ser prolija sin excesos laterales que interfieran posteriormente.

Introducirlo en la barra tomando la precaución de que el punto soldado quede hacia arriba y alineado con la perforación (E). Montarlo sobre el anillo aislante (C). En el dibujo no aparece montado por razones



demostrativas. La punta libre del cable introducirlo en la perforación (E) sacándolo hacia arriba por el centro de la barra para mas adelante ser conectado al botón pulsador de la bocina.

3 • El Portaescobillas (H) consta de los siguientes elementos:

J.- Escobilla: puede ser de carbón grafito o cobre recosido de 6mm de diámetro y 18mm de largo. Lleva un rebaje para adosar al resorte.

K.- Resorte: de 6mm de diámetro, 18mm de largo y tensión similar al de un carbón de electrodoméstico.

L.- Terminal de bronce: de 6mm de diámetro y 7mm de largo. Lleva un tornillo para aprisionar el cable. Perpendicular al tornillo va una perforación de 2mm de diámetro para introducirle el cable que finalmente irá a la bocina (I).

M.- Portaescobillas: se puede fabricar de acrílico. 20mm de diámetro, 34mm de largo, perforación central de 6mm, no es de lado a lado, sólo llega a 3mm del extremo (ver líneas segmentadas).

Lleva una perforación de 5mm de diámetro para acceso al tornillo y otra perpendicular de 3mm de diámetro para que entre el cable. En el punto medio exterior hacer una canal de 2,5mm de ancho y 1mm de profundidad, en ella entrará el seguro (G) cuando sea montado en el soporte (F).

G.- Seguro-clip: fabricarlo de acuerdo al dibujo. Usar alambre acerado de 2mm de diámetro.

4 • Cuando la barra (A) sea montada en el soporte (F) fijarse que la escobilla haga contacto lo mas al centro posible del anillo (B).

Suerte...

Aldo Schnaidt

Nuevos Padres

Muy fértil resultó el mes de junio!

Tenemos el agrado de comunicarles que han nacido:

- Bárbara Lucía, hija de Germán Soffia (Chileno residente



en Argentina). Quien además recién había sido padre de un



hermoso Huevo 1959 rojo, en Neuquén - Argentina.

- El esperado Huevo verde de Marcelo Ginestar, que después de 2 años dio a luz un hermoso ejemplar 1961.



- Otro nacimiento fue el Huevo verde 1959 de Sebastián Casorzo. Miembro de una familia de antigua tradición Huevera.



- Un Huevo blanco 1961 hijo de Germán Bergen, que encontró en una "compra/venta" de autos. Esperamos que Germán se asocie muy pronto con su "chiche" nuevo.



- Para terminar, nos llamó Luis Guerra, de Temuco, para contarnos que está a punto de dar a luz un renovado Huevo rojo.



A pesar de lo breve de las conversaciones se nota que Luis tiene los mismos "ovalados" síntomas de la epidemia que nos afecta a todos. Ya nos pidió la ficha de inscripción para asociarse.

Esperemos que en el próximo Colesterol podamos darle a Luis y Germán la bienvenida.

Y como no puede faltar el "pelambre"... supimos que hay fundados rumores de un "embarazo en gestación" por parte de un socio, que prefiere mantener su nombre en reserva por el

momento. Se dice que lo vieron con un test de embarazo en la mano y una sonrisa que le llegaba de oreja a oreja. Nuestra fuente consultada afirma que el embrión tendría más de una puerta.

¿Quién será?