

El Colesterol



Año I • N° 2
Junio del 2000



El Colesterol es una publicación del Club de Isettas de Chile dirigida a los adictos a los Huevos del mundo entero.



Responsabilidad:
Club de Isettas de Chile
Fundado el 20 de enero de 1996.
Fono 09 714 5124 • Fax (562) 260 2316
Email: morcon@ctcinternet.cl
Santiago - Chile

Diseño y Producción:
Alejandro Morales Alcaíno
José Miguel García Ochoa

Colaboración:
Jorge Nario Mouat
René Viancos
Walter Hagemann
Ernesto Parodi

Quien lo diría...

El Colesterol provoca euforia y adicción instantánea en todo el mundo.

Jamás pensamos que una modesta sobredosis de "Colesterol" dejara en evidencia a tantos adictos a los Huevos.

Estamos felices ! y continuaremos trabajando en "El Colesterol" con vuestro apoyo y entusiasmo. A continuación les incluimos algunas opiniones enviadas por mail:

• *"Me pareció excelente la diagramación del boletín, las fotos están bárbaras y también esta bien el texto".*

Ernesto Parodi. Club Argentino de Scooters y Microcoupes - Argentina.

• *"Espero que disfruten de sus huevos y ojalá mis conocimientos (y mi software) me permitan a futuro poder ver sus "huevosincrasias"".*

Lars Sorensen. Valparaíso.

• *"Muchas grazias por el boletin! Mit freundlichen Gruessen, best regards"*
Hans Rothkegel. Alemania



• *"Mil gracias x enviarme el Primer Boletín de los Hueveros Compatriotas, muy entretenido y dinámico; realmente te lo agradezco ya que me permite conocerlos y compartir con Ustedes en mi próximo viaje a Santiago durante Septiembre".*

Germán Soffia. Chileno residente en Neuquén - Argentina.

• *"Saludos desde Panamá y gracias por enviarme el boletín Colesterol, lo disfruté. Ahora se porqué mi familia me había contado sobre un paseo de huevitos por Pirque. Espero tener mas noticias sobre el encuentro de Octubre y poder participar en él".*

Gastón Ronda. Chileno residente en Panamá.

• *"Excelente material, felicidades... siganme mandando esta información y logremos que los Clubes de autos sean cada día un éxito mas grande en Chile".*

Alf Berger. Club de Volkswagen - Santiago.

Encuentro de Mayo

Domingo 14 de mayo.

Participaron ese día los siguientes socios del Club:

Alejandro Morales, Carlos Amaya, Carlos Lillo, René Viancos, Marcelo Ginestar, José Miguel García, Aldo Schnaidt, Jorge Nario, María Adriana Acuña, Cristián Platz y Sebastián y Arturo Casorzo.

Ese día visitamos el sector del Parque Metropolitano, a un costado de la calle el Cerro, donde el 11 de junio realizaremos nuestra "Gymcana Familiar de Huevos". Esta será nuestra primera experiencia

"tuerca-familiar" contra reloj que hemos organizado. En el próximo



número de El Colesterol les contaremos como nos fue con esta veloz experiencia.



Fue una reunión más breve de lo habitual, era el Día de la Madre y debíamos llegar temprano a casa.

Continuamos recibiendo las fichas de inscripción entregadas en la asamblea extraordinaria de marzo, que es requisito junto con la aceptación de los estatutos para iniciar la etapa de "empollamiento" previa a la aceptación oficial como socio.

El más feliz era nuestro tesorero que ya ve como la billetera del club va engordando para poder mandar a hacer los elementos a los que da derecho la cuota de inscripción.

Día de la madre

Como no recordar...

A dos buenos amigos y grandes mecánicos que para nuestros Huevos fueron "como una Madre".

Al inolvidable Gigi Prati, quien se confesaba como el primer servicio técnico autorizado de las Isettas en Chile. Quienes tuvimos el privilegio de conocerlo jamás olvidaremos su alegría.

Y a Manuel Flores, el más

amigo de sus amigos y aunque muchos no lo crean, inspirado cantante de boleros.

A Gigi y Manuel un gran abrazo de gratitud por haber contribuido a conservar nuestros queridos Huevos... y esperamos que allá en el cielo estén disfrutando de lo que hacemos en le Club.

Que sepan sus esposas, Sras. Teresa y Lucía, que jamás los olvidaremos... ellos fueron realmente una "Madre para nosotros".

Alejandro Morales

M i H u e v o

... y Yo.

La historia se remonta en mi caso y como quizá le ha pasado a la mayoría de nosotros, por algún recuerdo de infancia más ese niño en cuerpo de "Grande" que como dicen la única diferencia entre un niño y un adulto es el porte de los juguete.

Como decía al principio, esta historia empezó hace aproximadamente 30 años cuando me enamoré de lo que en ese entonces era para mi la más sofisticada máquina de transporte jamás antes creada, de una increíble tecnología y una mística leyenda, pues se trataba nada menos de un Messerschmitt también conocido en esa época como "Supositorios de Trole". A partir de ese momento nació otro rayado más por estos pequeños autos conocidos como "Motocupes", y en especial los de origen alemán por razones de "afinidad sanguínea".



Diez años después de este primer encuentro sobrenatural, cuando recién empezaba a laborar y aún los esquivos pesos eran más esquivos de lo que hubiese querido, llego a mis manos mi primer Isetta, esto es aproximadamente en el año 1982.



Lo reparé con gran esmero y este noble "Auto-movil" me servía como medio habitual de transporte. Recuerdo con cariño como nos llevaba con cierto esfuerzo a mi señora y mi entonces pequeño hijo de meses de edad (Hoy de 17 años), por los laberintos y "Montañas" del Cajón del Maipo, hasta algún agradable lugar donde parábamos para comer algún pollo asado.

Desde ese entonces dio vuelta la idea de hacerme nuevamente de un "Huevo" pero ahora con la intención de disfrutarlo. Es así como hace aproximadamente dos años me tope a través

de datos con el Isetta que en este momento estoy reparando. Cuando lo vi por primera vez, lo vi tan malo que mi primera impresión fue dejarlo para repuestos. Pague \$45.000,- por el. Sin embargo creo que este autito me habló, ¡pidiéndome que lo repara a... el, y así fue. Lo desarmé tornillo por tornillo, pieza por pieza, tanto así que en algún momento pensé que no lo podría armar de nuevo. Cuando perdía la fe, conocí a los "Hueveros" del club y al ver sus "Bolidos", nuevamente recuperé el entusiasmo. Cada día falta algo menos y espero ya en algunos meses sacarlo nuevamente a rodar por nuestras calles.



Ha sido un alumbramiento lento pero super entretenido y espero que cuando lo termine de "Empollar", el resultado sea un huevo super Extra.

Gracias a todos mis amigos del club por toda la ayuda y apoyo.

Walter Hagemann

Encuentro Argentino Llave de Bencina

De Microautos y Scooters Antiguos.

El encuentro se llevo a cabo en Parque Roca, Capital Federal, como estaba programado, a partir de las nueve de la mañana y asistieron mas de 35 autos.

Casi todos los participantes llegaron desde Capital Federal y Gran Buenos Aires, pero también hubo gente de Campana, La



Plata, Pilar, y asistentes del interior del país, entre los cuales se acerco una pareja de origen chileno que viven en Neuquén y viajaron a Buenos Aires especialmente para el evento.

Tuvimos también 2 stands de Autojumble, venta de repuestos, publicaciones antiguas, juguetes y maquetas, etc.

Realmente esperamos que el encuentro les haya dado a los participantes la misma satisfacción que nos dio a quienes nos encargamos de organizar el evento.

*Ernesto M. Parodi
Club Argentino de Scooters y Microcoupes (C.A.S.Y.M.)*

Reunión de Clubes

Organizado por Mundo Móvil.

El domingo 4 de junio nuestro Club participó en este encuentro y fue representado por José Miguel García y su Isetta 1959. También asistieron, pero sin sus vehículos por diversas razones, Jorge Nario y Alejandro Morales.

Esperamos en el futuro poder organizar con más tiempo otro encuentro para que asistan todos nuestros socios.

Cómo reemplazarla.

La llave de paso de gasolina de la Isetta se encuentra en la parte inferior del estanque y permite controlar el paso de la gasolina por medio de tres posiciones:

- *La primera posición mantiene el estanque cerrado.*
- *La Segunda posición permite consumir solo 10 litros de la capacidad del estanque y*
- *La tercera posición deja el paso al remanente de 3 litros de combustible.*

Para aquellos propietarios de Huevitos cuya llave este defectuosa y/o no tengan esta llave de control, existe en el Mercado una alternativa que usa la motoneta Lambretta LD y que



puede ser usada en reemplazo con solo agregar un nipple para adaptarse al hilo del estanque y con ello evitar quedar botado con la grave pana del Huevo.

René Viancos